

Modellbahn-Steuerungsprogramm iTrain und Zentralen

Einbindung der MobaLedLib als Zubehördecoder (Accessory) oder Servoweiche (Zwei- und Mehrwegweiche) via DCC.

iTrain und Z21-Zentrale

Im Zusammenspiel mit der Z21 muss in iTrain die Adressverschiebung aktiviert werden, sofern diese nicht schon im [Z21-Maintenance-Tool](#) vorgenommen wurde („DCC Weichenadressierung konform mit Norm RCN-213“).



ACHTUNG: Bitte nicht an beiden Stellen aktivieren!

Ist die Option im [Z21-Maintenance-Tool](#) **nicht aktiviert**, ist in den Schnittstellen-Einstellungen (Strg + F6) von iTrain der Reiter „Spezifisch“ aufzurufen. Dort die Option „Zubehör Adressen Offset“ aktivieren.

Schnittstelleneditor (1)

Aktiv	Typ	Name	Beschreibung
<input checked="" type="checkbox"/>	N	Roco Z21	

Name: Roco Z21

Beschreibung:

Typ: N Roco Z21

Steuerungstyp: ☒ Fahrzeuge ☒ Zubehör ☒ Rückmeldungen

Algemein Verbindung Spezifisch Bild Kommentar

Kanal-Intervall: 1.000 ms

Zubehör:

Zubehör Adressen-Offset ☒

Zubehörausgänge vertauscht ☐

LocoNet®:

RailCom-Polarität verfügbar ☐

Rückmelde Reportadresse:

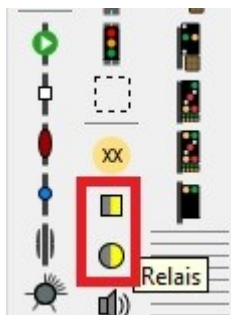
Anfang: 0 Ende: 0

Neu Kopieren Löschen Übernehmen Zurücksetzen Leeren

Zubehördecoder in iTrain mit Z21-Zentrale

Einbindung in Kombination Roco/Fleischmann-Zentrale „Z21“ und Software „iTrain“

Sonderfunktion in iTrain anlegen



Den DCC-Eingang der MobaLedLib(100-DE)-Hauptplatine mit dem DCC-Anschluss der Z21-Zentrale verbinden.

Nach dem Starten von iTrain ist im Gleisplan für jede schaltbare Sonderfunktion ein Element zu erstellen (Lights [rund] oder Relais [rechteckig]). Zum Gleisplan gelangt man über das Tastaturkürzel Strg + F4. Dort platziert man an gewünschter Stelle (im Gleisplan markieren und per Doppelklick aus

der Symbolleiste wählen) ein Symbol für Licht oder Relais.



An dieser Stelle ist zu bedenken, dass sich Lichtschalter („Lights“) nicht als Bedingung für Aktionen einsetzen lassen. Schalter („Relais“) hingegen können als Bedingung eingesetzt werden. (Stand 01/2021, iTrain 5.0.8)

Beispiel: Wenn Relais „Bahnhofsbeleuchtung“ gleich an, dann Relais „Springbrunnen Bahnhofplatz“ UND Light „Springbrunnen Bahnhofplatz“ an.

Aber NICHT: Wenn Light „Springbrunnen Bahnhofplatz“ aus, dann Relais „Springbrunnen Bahnhofplatz“ aus. Aus diesem Grund werden im Folgenden der Anleitung nur Relais behandelt.

Eigenschaften des Relais

Name

Beschreibung

Typ A/B Grundstellung Rot

Schnittstelle N Roco Z21

Protokoll DCC ☒ Voreinstellung

Schaltdauer ☒ Voreinstellung

Adresse Kein

Zustandsabbildung Optionen Konfiguration Kommentar

Aktiviert	Zustand	Ausgang	Ausgang
<input checked="" type="checkbox"/>	Grün	1 = A1 : Grün	-
<input checked="" type="checkbox"/>	Rot	2 = A1 : Rot	-

OK Abbrechen

Über die rechte Maustaste erreicht man die Eigenschaften des jeweiligen Schalters (mit rechter Taste auf den angelegten Schalter klicken).

Alternativ kann man die Eigenschaften auch nach Verlassen des Gleisbilds bearbeiten im Menü: Bearbeiten > Zubehör [Strg + F8].

In den „Eigenschaften des Relais“ **MUSS** ein Name und **KANN** eine Beschreibung vergeben werden. Erst mit einem Namen kann eine DCC-Adresse für diese Funktion angegeben werden.

Unter „Typ“ lässt sich das Erscheinungsbild des Relais festlegen. So kann man hier „Rot/Grün“ für Schalter und „Gelb/Grau“ für Lichtschalter wählen.

Sofern nur eine Zentrale mit iTrain verbunden ist, wird diese automatisch in den Eigenschaften des Relais eingestellt. Ebenso zieht sich iTrain die Z21-Voreinstellungen für das verwendete Protokoll

(DCC) und die Schaltdauer des Relais.

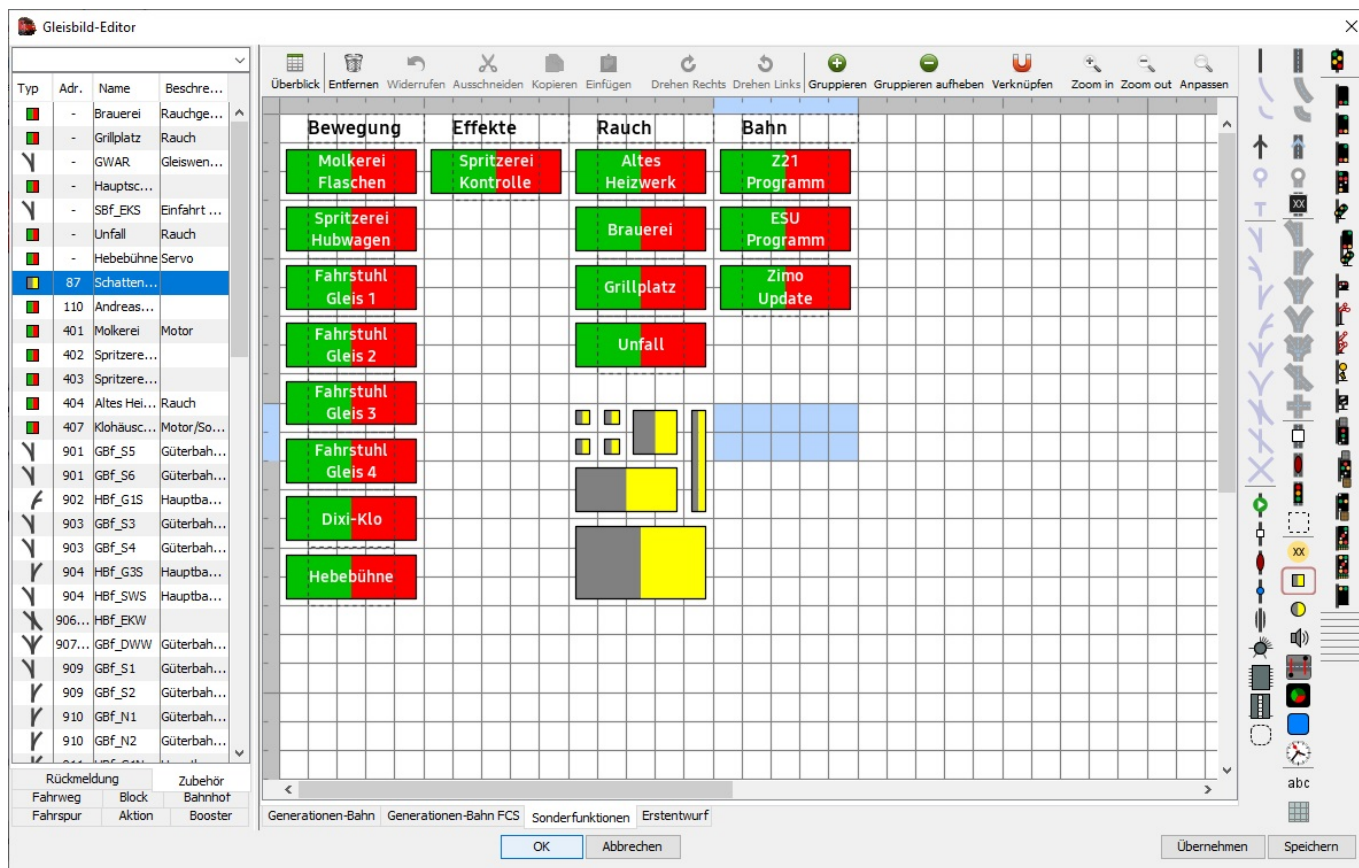
Adresse	Kein	
Zustandsabbild	Kein	Kommentar
Aktiviert	Einzel	Ausgang
<input checked="" type="checkbox"/>	Doppelt (1,2)	1 = A1 : Grün
<input checked="" type="checkbox"/>	Dreifach (1,2,3)	2 = A1 : Rot
	Bereich (1..N)	
	Extra (1..N, X)	
	Rot	

Als Letztes ist der Funktion die DCC-Adresse zuzuordnen, die im Programm Generator für diese Funktion vergeben wurde. In den meisten Fällen wird hier eine Einzel-Adresse vergeben. Ein Beispiel für Doppel-Adressen ist die Kreuzungsweiche.

Über die Ausgänge „1 = A1: Grün“ und „1 = A1: Rot“ kann die Grundstellung beeinflusst werden. Soll der Rauchgenerator erst bei Aktivieren des Schalters angehen, ist nichts zu verändern. Steht ein Servo in Grundstellung am falschen Anschlag (Fahrstuhl ist unten statt oben), können die Ausgänge an der Stelle vertauscht werden (siehe Beispiel: „Servoantrieb mit iTrain und Z21“).

Schalterdarstellung in iTrain

Schalter können im Gleisbild in unterschiedlichen Farben (siehe oben) und Größen dargestellt werden. Legt man ein Textfeld über den Schalter, so ist seine Funktion klar definiert und die Beschriftung benötigt keinen unnötigen Raum. Die Größe des Schalters legt man durch Markieren der gewünschten Anzahl von Rasterfeldern fest. Danach wird per Doppelklick der Schalter dort definiert. Diese Funktion ist besonders praktisch beim Einsatz eines Touch-Screens zur Bedienung von iTrain.



Wenn man die Schaltfläche links und rechts etwas größer anlegt als das Textfeld, so bekommt man beim Überfahren dieser Stellen mit der Maus einen Tooltip. Dieser enthält zusammengefasst die Informationen:

Name (DCC-Adresse): Beschreibung

Die Textfelder erkennt man im obigen Screenshot an den gestrichelten Linien. Diese Linien werden nur während der Bearbeitung des Gleisbilds eingeblendet.

 Gleisbild 1

Bewegung	Effekte	Rauch	Bahn
Molkerei Flaschen	Spritzerei Kontrolle	Altes Heizwerk	Z21 Programm
Spritzerei Hubwagen		Brauerei	ESU Programm
Fahrstuhl Gleis 1		Grillplatz	Zimo Update
Fahrstuhl Gleis 2	Fahrstuhl 1 (925) : Servo	Unfall	

Servoantrieb mit iTrain und Z21

Soll in iTrain in Kombination mit der Z21 ein Servoantrieb mit einem Schaltersymbol (Zubehör > Relais) statt mit einem Weichensymbol gesteuert werden, so muss die Schaltdauer dieses Schalters auf 10 ms begrenzt werden. Die Voreinstellung liegt bei 250 ms. Dies ist für alle Servos sinnvoll, die für Bewegungen auf der Modellbahn genutzt werden und nicht für Weichenantriebe (letztere werden mit dem Weichensymbol auch nur kurzzeitig geschaltet).

Bleibt die Schaltdauer bei 250 ms, kann es gerade bei langsameren Bewegungen dazu kommen, dass das Servo mitten in der Bewegung stehen bleibt. Mit 10 ms interpretiert das Servo den Schalter als Taster.

Eigenschaften des Relais

Name

Fahrstuhl 1

Beschreibung

Servo

Typ

A/B

Grundstellung

Rot

Schnittstelle

N Roco Z21

Protokoll

DCC

☒ Voreinstellung

Schaltdauer

☐ Voreinstellung

Adresse

Einzel

1

Zustandsabbildung

Optionen

Konfiguration

Kommentar


Aktiviert	Zustand	Ausgang	Ausgang
<input checked="" type="checkbox"/>	Grün	2 = 925 : Rot	-
<input checked="" type="checkbox"/>	Rot	1 = 925 : Grün	-

OK

Abbrechen

Servoweiche in iTrain mit BiDiB-Zentrale

Hier steht lediglich das Bild eines Anwenders mit den Einstellungen in iTrain zur Verfügung. In iTrain ist keine Adressverschiebung, siehe Rocrail, notwendig.


 Eigenschaften des Relais

Name


LS Tor links

Beschreibung

Typ

 A/B

Grundstellung


 Grün

Schnittstelle

1 : BiDirectional Bus (BiDiB)

Ausgabegerät

Standard

 Knoten

T GBMBoost Master → V0D P680017F0

Protokoll

DCC

Schaltdauer

250 ms

☒ Voreinstellung

☒ Voreinstellung

Verwendung

Einzel

Adresse



501

Zustandsabbildung

Optionen

Konfiguration

Kommentar

Aktiviert	Zustand	Ausgang	Ausgang
<input checked="" type="checkbox"/>	 Grün	1 = 501 : Grün	2 = 501 : Rot
<input checked="" type="checkbox"/>	 Rot	2 = 501 : Rot	1 = 501 : Grün

Fenster ausschneiden

From:

<https://wiki.mobaledlib.de/> - **MobaLedLib Wiki**

Permanent link:

<https://wiki.mobaledlib.de/anleitungen/spezial/itrain?rev=1609597700>

Last update: **2021/01/02 15:28**

