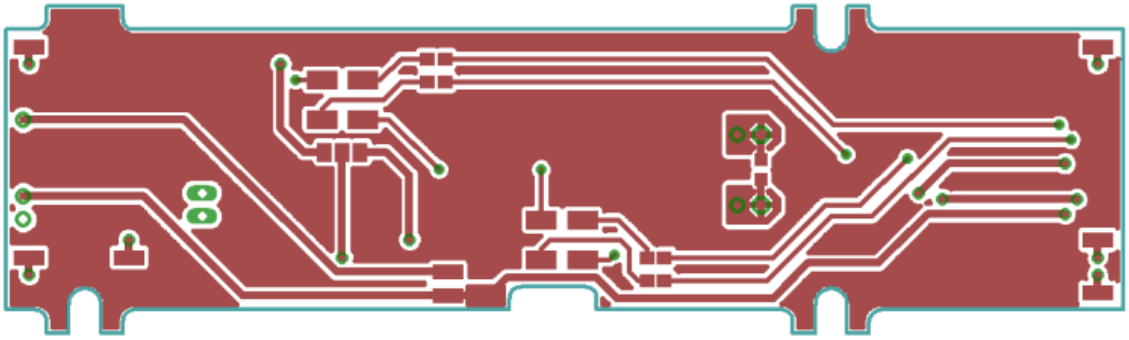
PLUX22 Platine für Roco Lollo

Die Platine **J2_021_02_04** ist für eine von DC auf AC umgebaute Lollo (43840) entstanden.
Beim AC-Umbau wurde bei einem der Drehgestelle der obere Teil des Getriebes entfernt und an dieser Stelle sitzt jetzt der Decoder.
Falls jemand diese Platine für seine DC-Lok benutzen will, bitte vorab prüfen ob es mit dem Decoder passt.
In welchen Loks ich die Platine bereits verbaut habe, könnt ihr der Übersicht entnehmen.



Funktionsumfang

Die Platine ist für 21MTC Decoder nach NEM660 geeignet.

Auf der Platine sind Jumper-Lötpads vorhanden um die Lok jederzeit von AC auf DC umstellen zu können.
Das bietet sich bei dieser Lok besonders an, da die Achsen auch bei der AC-Variante isoliert sind.

Pads

Auf der Platine befinden sich Pads für:

- Räder links
- Räder rechts
- Schleifer
- Licht vorne (mit optionalem Vorwiderstand) vorne weiss
- Licht hinten (mit optionalem Vorwiderstand) hinten weiss
- AUX1 (mit optionalem Vorwiderstand) hinten rot
- AUX2 (mit optionalem Vorwiderstand) vorne rot
- Decoder-Plus als Funktions-Rückleiter
- MotorA
- MotorB
- Pads für 5,2V SuperCap Ladeschaltung (GND, V+ und Cap+)
- Pads für 5,2V SuperCap (Kommt mit Kabel unter die Lok)

Bauteile

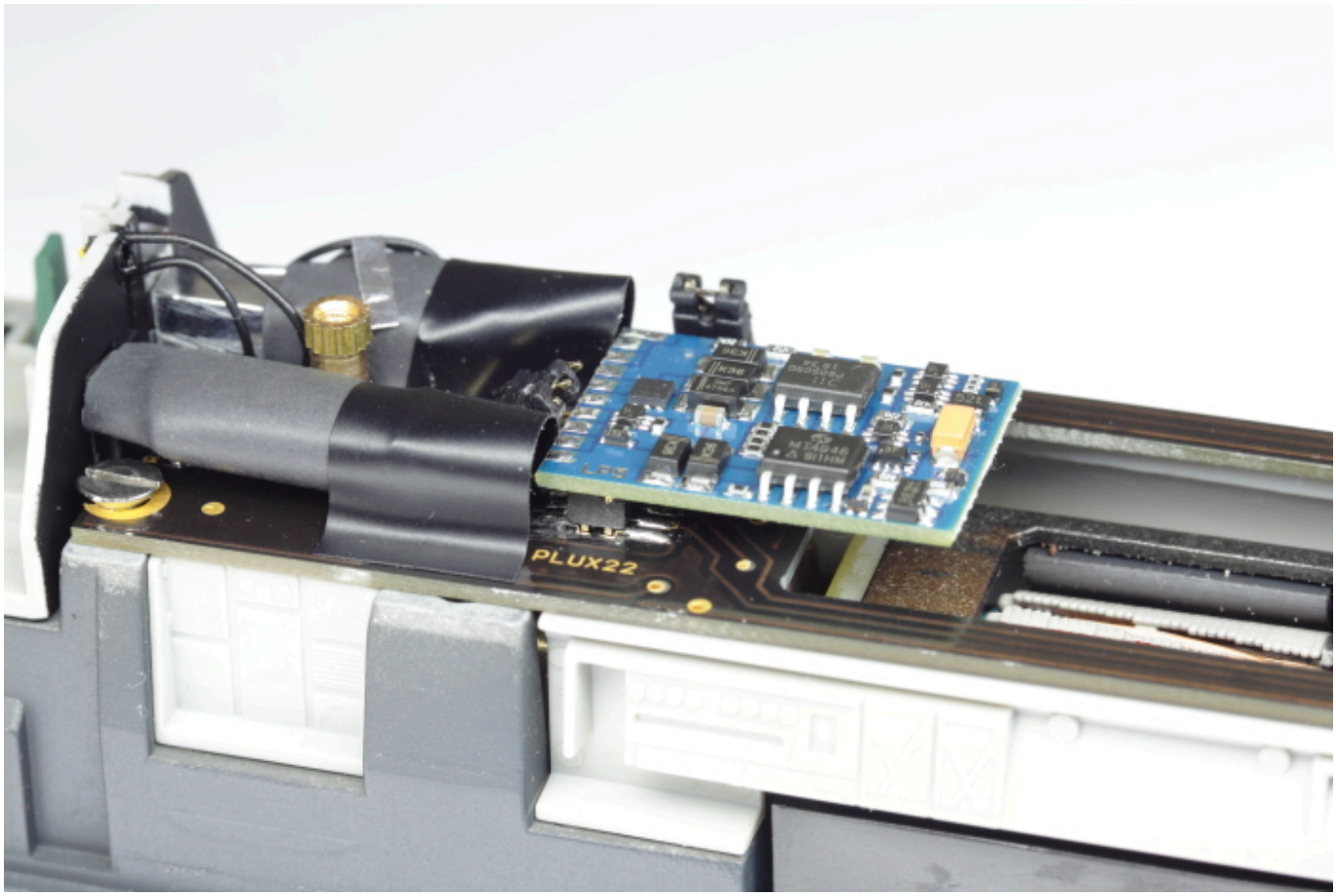
An den verstärkten Ausgängen können Vorwiderstände für die Verbraucher direkt auf die Platine gelötet werden.
Besitzt ein Verbraucher seinen eigenen Vorwiderstand, oder benötigt aus einem anderen Grund keinen, können diese Pads mit Lötzinn gebrückt werden.

Auf der Platine sind Pads für eine 5,2V SuperCap Ladeschaltung (GND, V+ und Cap+) vorhanden.
Platz für die Ladeschaltung ist gegenüber vom Decoder, der SuperCap kann am besten zwischen Platine und Kardan platziert werden.
Unter der Lok ist ein Kunststoff Kasten für den Decoder (ab Werk) hier können die Super Caps eingebaut werden.

Über einen Jumper kann die Pufferung vom Decoder getrennt werden.
Das ist bei vielen Decodern nötig um sie problemlos programmieren zu können.

Montage in der Lok

In der Lok ist oberhalb des Motors ein großes Gewicht, über das auch die Haube befestigt wird.
Dieses große Gewicht entfällt bei dieser Decoder-Platine komplett.
Die Haube wird stattdessen über M2 Gewinde-Hülsen montiert, die mit der Platine verlötet werden.
Solche Hülsen gibt es im 3D-Druck Sortiment als 8mm Variante. Sie müssen für diese Lok auf 7,2mm gekürzt werden.
Dazu am besten im Akkuschrauber einspannen und Schrittweise kürzer schleifen.



Die PLUX22 Buchse ist von fischer-modell (siehe Übersicht) und wurde nach unten hängend in die Platine eingelötet.
Wird weiterhin der große Rundmotor verwendet, muss gegebenenfalls zwischen Motor und Decoder eine Isolation angebracht werden.
Ich habe die Lok auf den schräg genuteten 5-pol Motor von Roco umgebaut. Besonders gut sich die Fahreigenschaften dadurch leider immer noch nicht.
Umbauen kann man die Lok sehr leicht durch den Adapter 101367 von Roco!

LED-Platine

Die LED-Platinen sind in der Aussparung für den Motor auf der selben Platine vorhanden und müssen herausgetrennt werden.
Sie werden wahlweise mit einer oder drei LEDs bestückt und im rechten Winkel stehend auf die Platine gelötet und strahlen damit direkt in den jeweiligen Lichtleiter.
Da bei dieser Lok durch die Langen Lichtleiter nicht mehr viel Licht an der Front ankommt, empfehle ich jeweils 3 LEDs.

Die beiden Lichtleiter für das rote Rücklicht müssen entsprechend gekürzt werden.
Nachträglich bietet es sich an, die Lichtleiter noch mit Aluminium Klebeband und Schrumpfschlauch zu umwickeln, damit kein Streulicht mehr austritt:

From:
https://wiki.mobaledlib.de/ - **MobaLedLib Wiki**

Permanent link:
https://wiki.mobaledlib.de/lokplatinen/uebersicht_lokplatinen/decoderplatinen/diesel/j2_021_02_04?rev=1747745249

Last update: **2025/05/20 12:47**