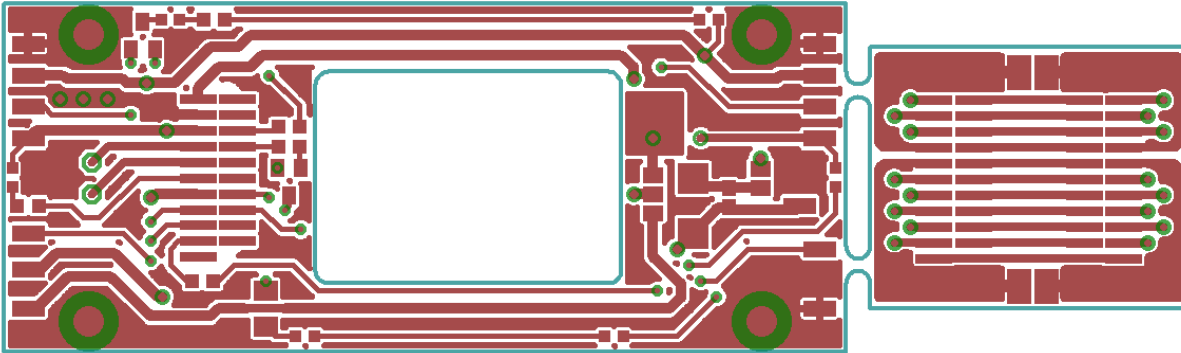


# 21MTC Platine für Piko E93

Die Platine J1\_012\_01\_04 ist zwar für eine E93 (51290) entstanden, kann aber natürlich auch in Loks mit anderen Nummern passen.

In welchen Loks ich die Platine bereits verbaut habe, könnt ihr der [Übersicht](#) entnehmen.



## Funktionsumfang

Die Platine ist für 21MTC Decoder nach NEM660 geeignet.

Sounddecoder passen höchst wahrscheinlich nicht, da diese Decoder zu lang sein werden.

## Pads

Auf der Platine befinden sich Pads für:

- Räder
- Schleifer
- Oberleitung
- Licht vorne (ohne Vorwiderstand)
- Licht hinten (ohne Vorwiderstand)
- AUX1 (ohne Vorwiderstand)
- AUX2 (ohne Vorwiderstand)
- AUX3 unverstärkt mit Vorwiderstand für Führerstand-LED
- AUX4 verstärkt über einen Transistor mit Vorwiderstand für Motorraum-LEDs
- AUX5 unverstärkt mit Vorwiderstand für Führerstand-LED
- AUX6 verstärkt über einen Transistor mit Vorwiderstand für Motorraum-LEDs
- MotorA (mit optionaler SMD-Induktivität)
- MotorB (mit optionaler SMD-Induktivität)
- Decoder-Plus als Funktions-Rückleiter (mehrfach vorhanden)
- GND für einen Pufferkondensator
- CAP+ für einen Pufferkondensator

## Bauteile

Die Belastung der Verstärkten Ausgänge ist von den verwendeten Transistoren abhängig.

Ich benutze den Transistor „BC 817-40 SMD“ von Reichelt, der maximal 500mA Schalten kann.

An den verstärkten Ausgängen befinden sich auf der Platine keine Vorwiderstände  
Die Verbraucher müssen daher unbedingt ihre eigenen Vorwiderstände besitzen.

Auf der Platine ist bereits eine Ladeschaltung für einen Pufferkondensator vorhanden.  
Sie besteht aus einer Diode (z.B. SK 24A SMD von Reichelt) und einem Widerstand.  
Wird eine externe Pufferschaltung benutzt, können diese beiden Bauteile entfallen und die Pads des Widerstandes mit Lötzinn gebrückt werden.

Über einen Lötjumper kann die Pufferung am Pad „CAP+“ vom Decoder getrennt werden.  
Das ist bei vielen Decodern nötig um sie problemlos programmieren zu können.

Für diese Platine(n) werden zwei 21MTC-Stecker benötigt, da die Zwischenplatine darüber an die Haupt-Platine gelötet wird:

## Montage in der Lok

Für die Montage in der Lok habe ich Schaum-Klebeband von 3M benutzt.

Zwischen der Platine und dem Rahmen der Lok muss unbedingt eine Unterlegscheibe benutzt werden.

Es ist darauf zu achten, dass besonders der Jumper des Pufferkondensators keinen Kontakt mit dem Lokrahmen hat!

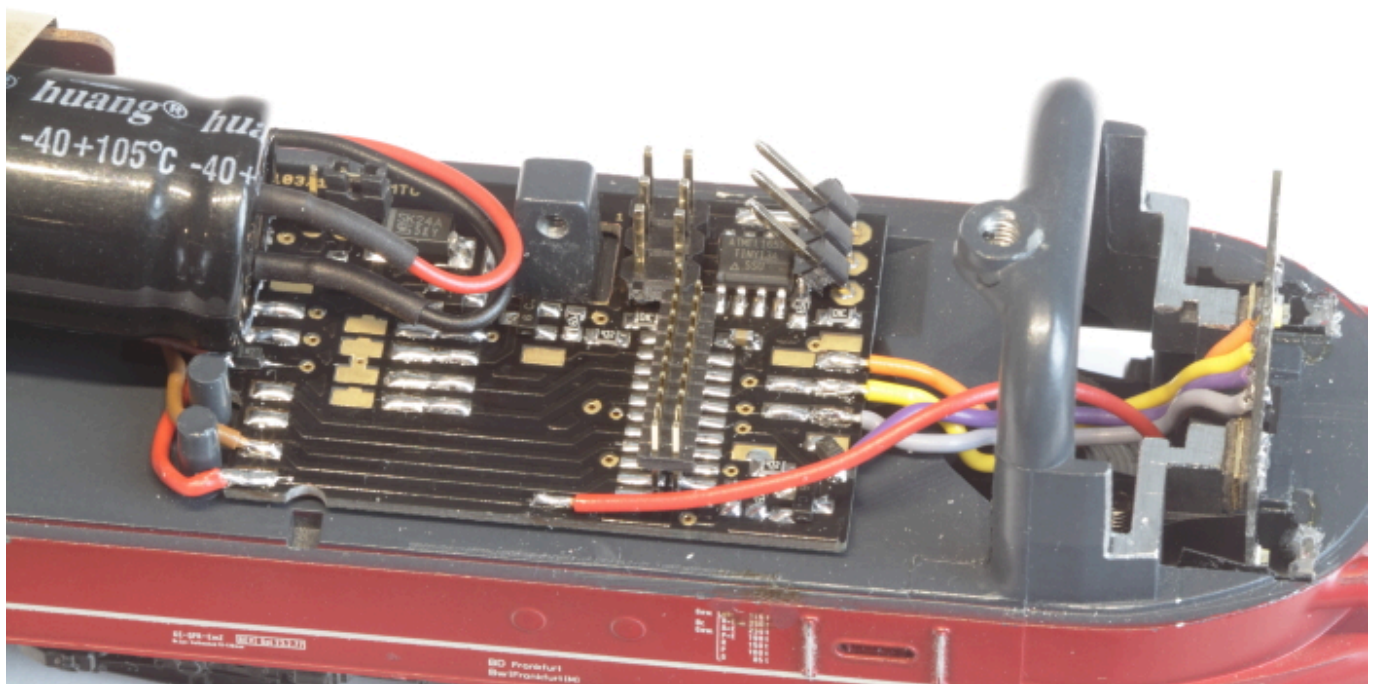
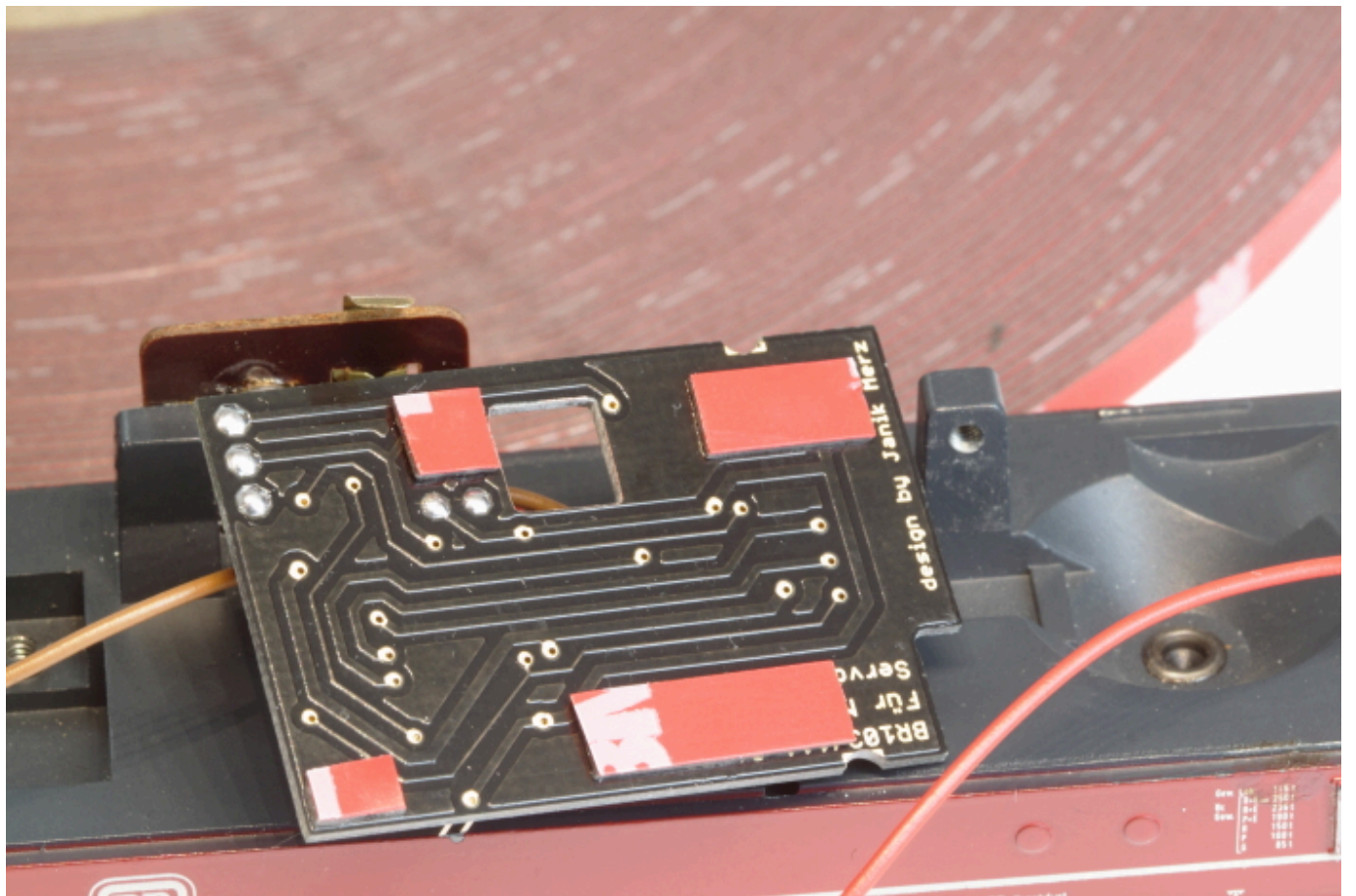
Der Rahmen jeder Lok ist ein bisschen anders aufgebaut.

**Es muss daher vor der Inbetriebnahme auf jeden Fall sichergestellt werden, dass die Platine nirgends am Rahmen anliegt.**

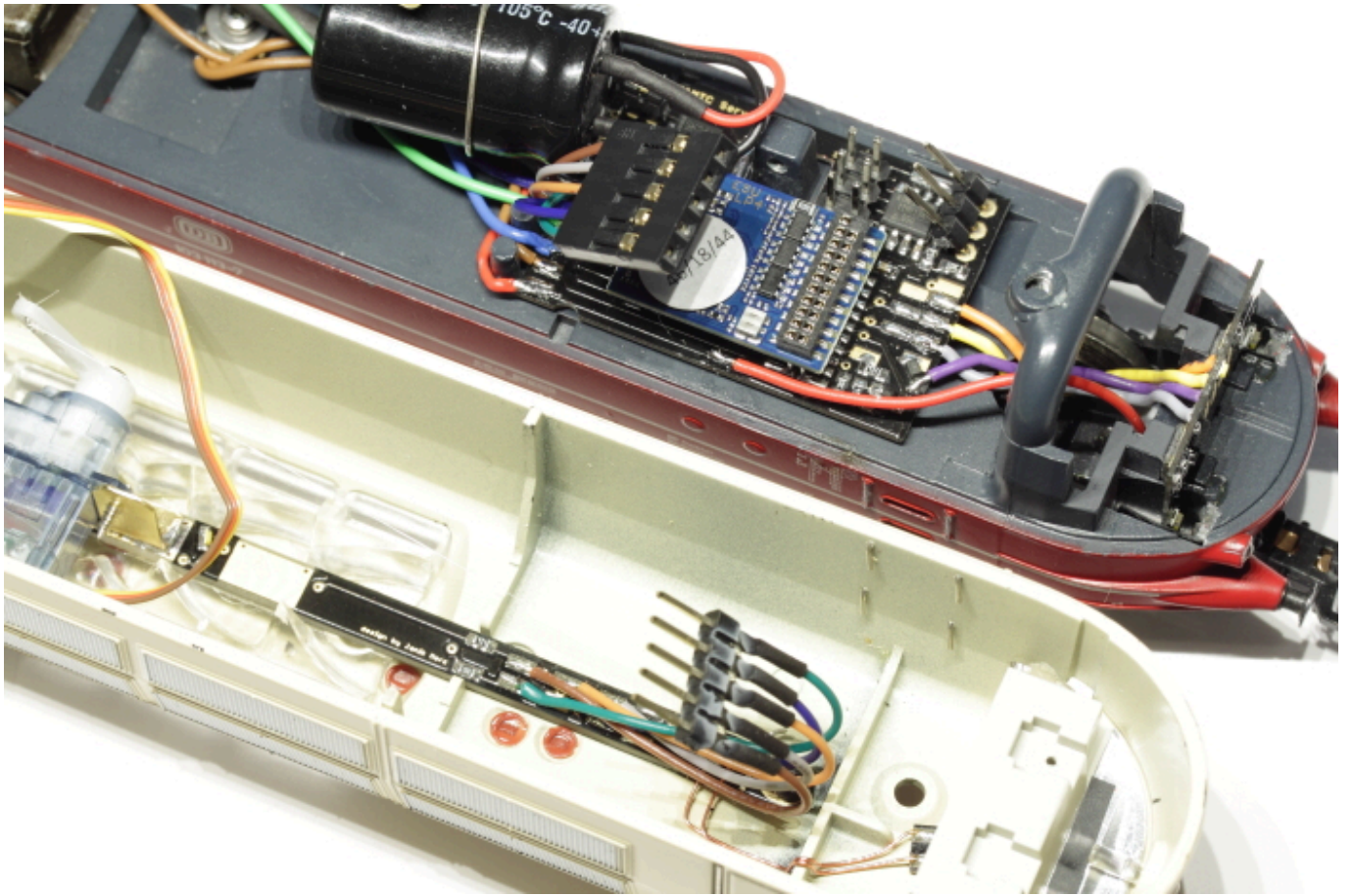
Sollte das nicht der Fall sein, muss der Rahmen an dieser Stelle entweder isoliert werden, oder es muss noch eine weitere Unterlage benutzt werden.

## Anwendungsbeispiele

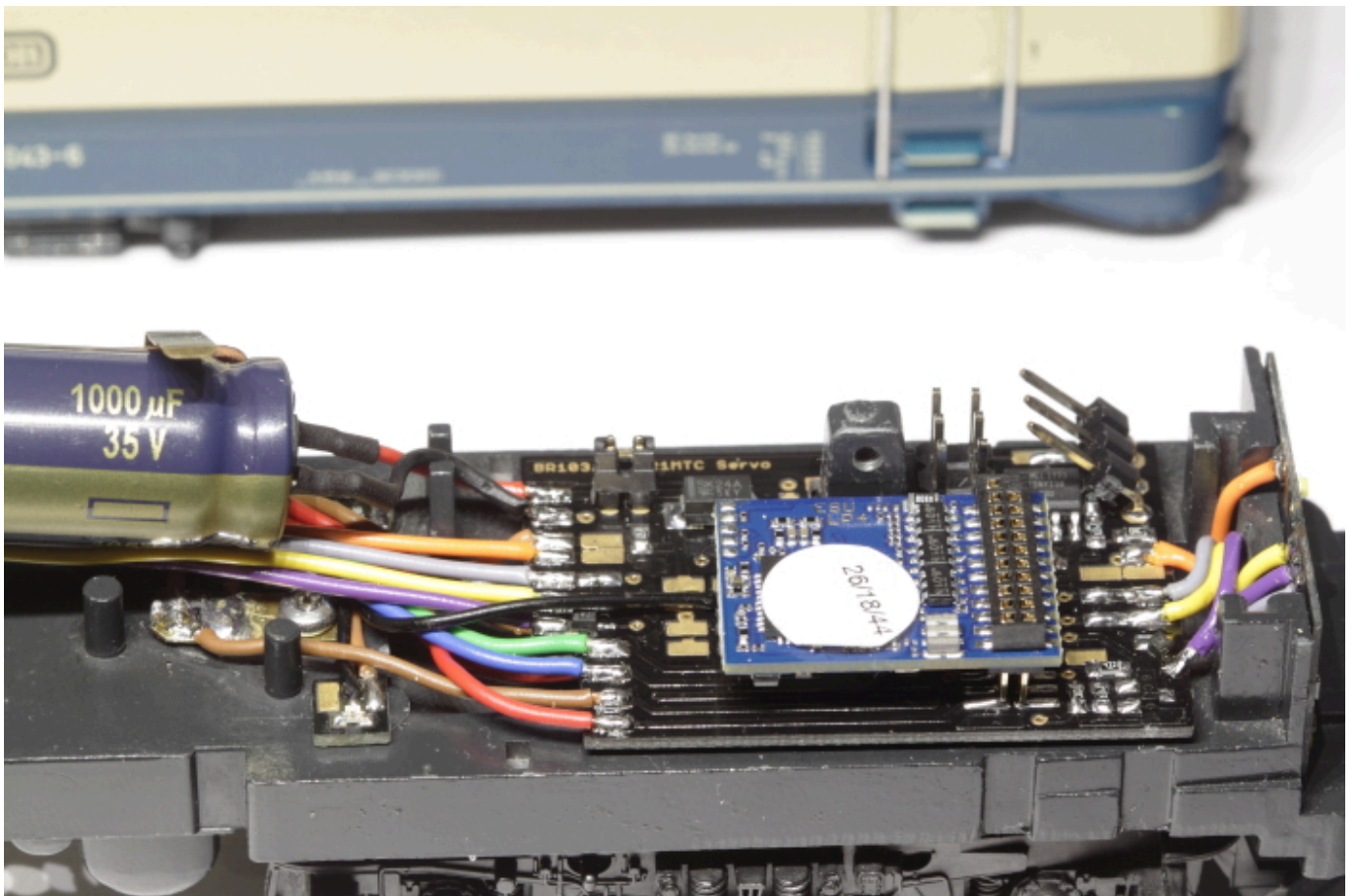
In der BR103:



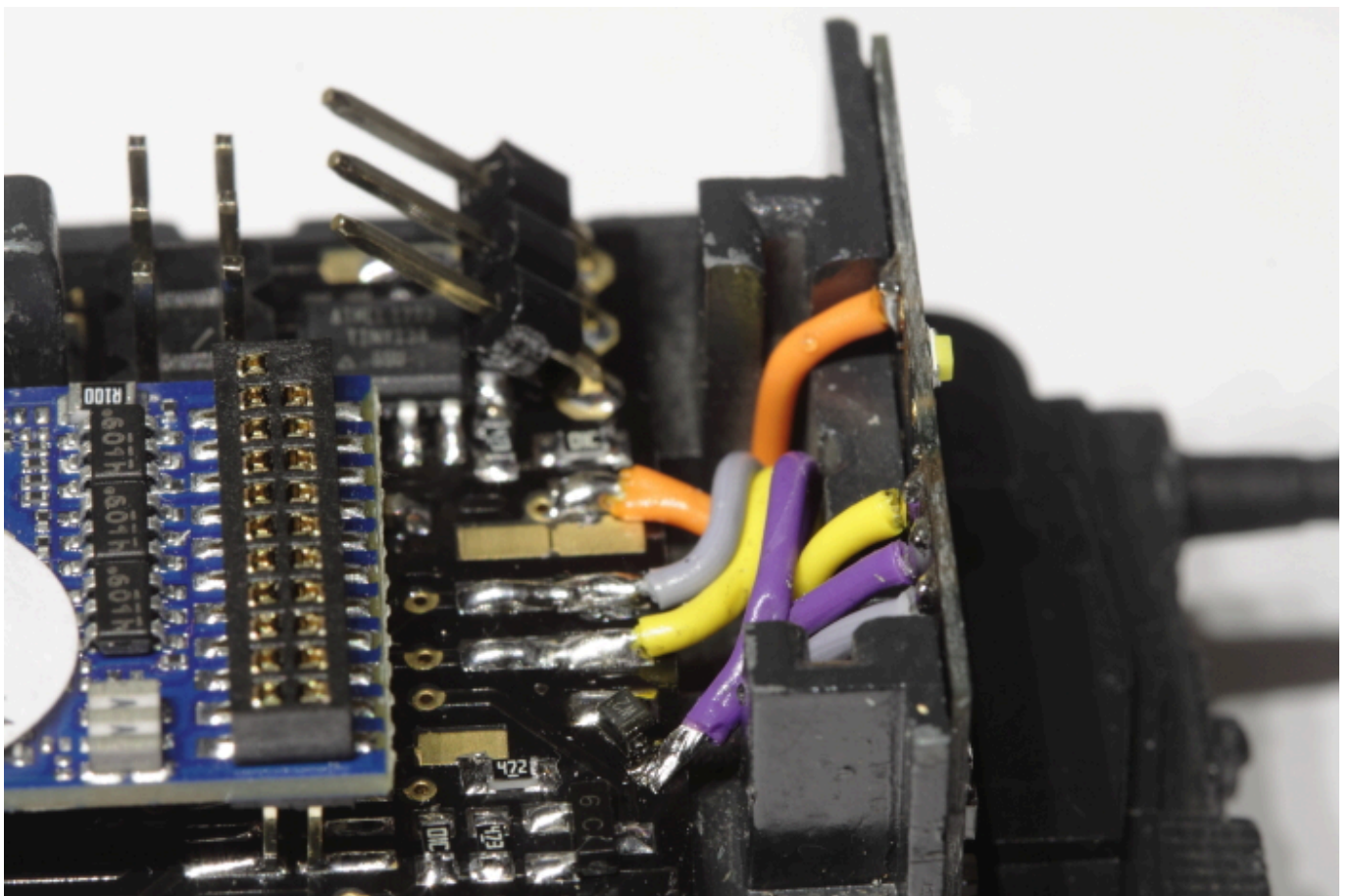
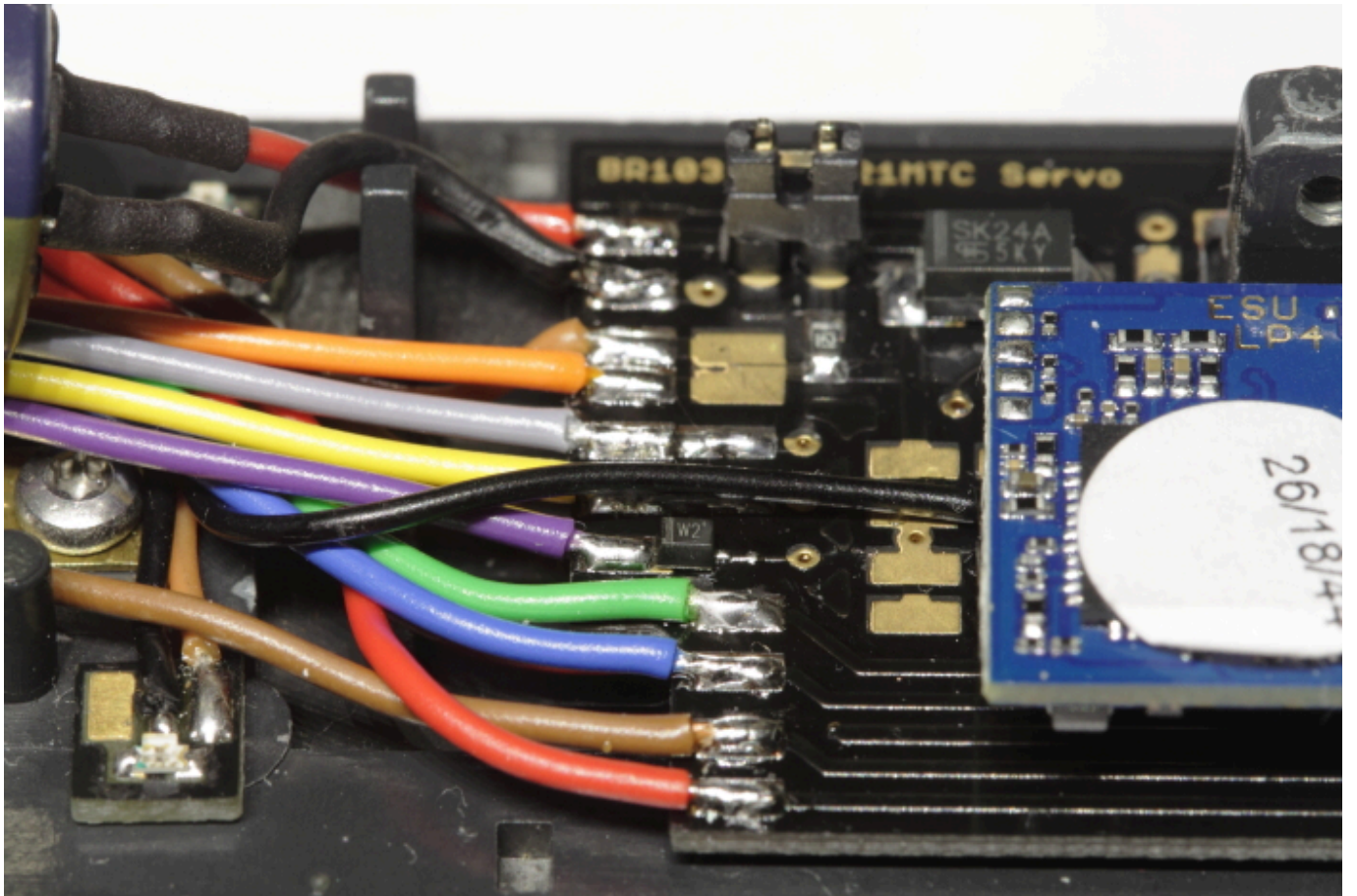




In der BR111:







From:  
<https://wiki.mobaledlib.de/> - **MobaLedLib Wiki**

Permanent link:  
[https://wiki.mobaledlib.de/lokplatinen/uebersicht\\_lokplatinen/decoderplatinen/elektro/j1\\_012\\_01\\_04?rev=1648746979](https://wiki.mobaledlib.de/lokplatinen/uebersicht_lokplatinen/decoderplatinen/elektro/j1_012_01_04?rev=1648746979)

Last update: **2022/03/31 18:16**

