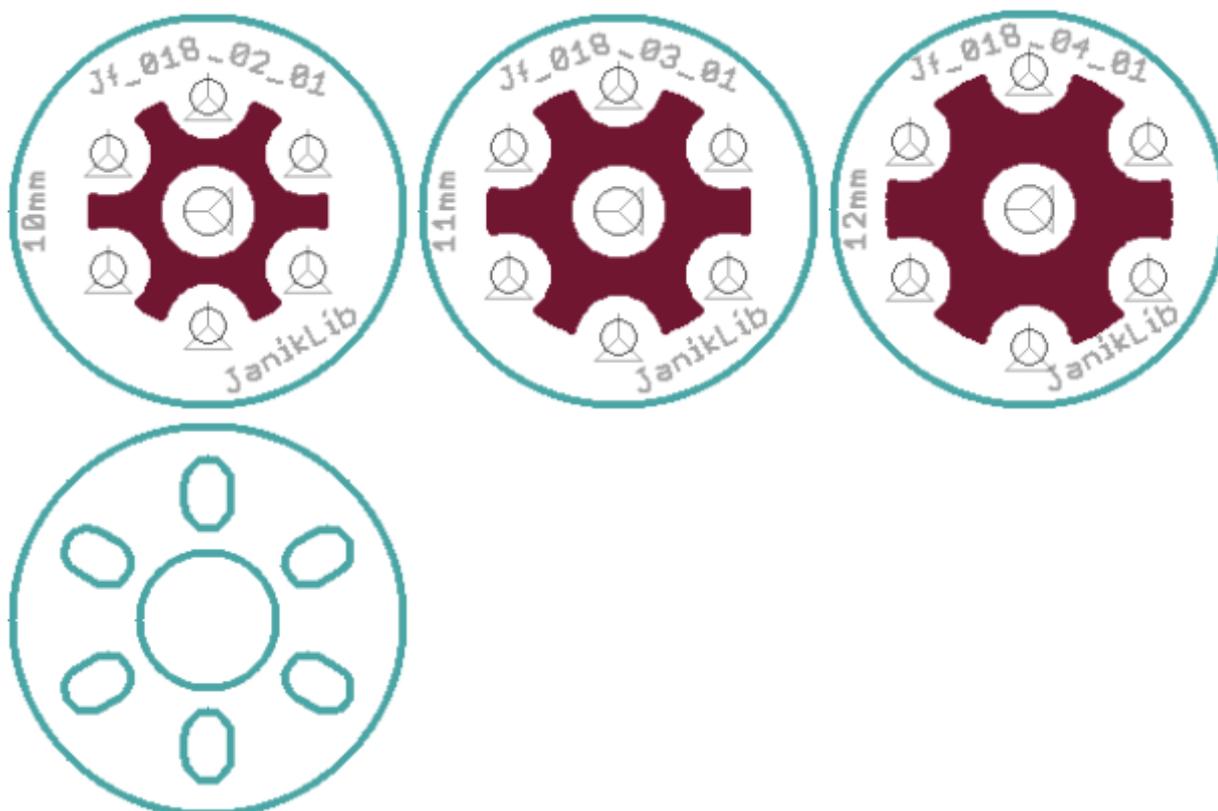


Glockenanker-Motor Distanzplatinen

Die Platinen **Jf_018_...** wurden für den Einbau von Glockenanker Motoren in ältere Märklin Loks erstellt.

Durch die Bohrschablonen **Jf_018_02_01**, **Jf_018_03_01** und **Jf_018_04_01** soll das Bohren im Lok-Rahmen für die Befestigungsschrauben des Motors erleichtert werden. Die Schablonen sind für verschiedene Lochabstände vorgesehen.

Durch die Distanzplatine **Jf_018_01_03** kann man den Motor bei Bedarf unterlegen und so den Abstand zu den Zahnrädern vergrößern.



Platinenherstellung

Bei den Bohrschablonen-Platinen empfehle ich als Platinenmaterial Aluminium, da die Schablonen dann wahrscheinlich länger halten werden.

Bei den Distanzplatinen kann man entweder mehrere verschiedene Dicken bestellen, oder wie ich nur 0,5mm und bei Bedarf mehrere verwenden.

Um die maximale Maßhaltigkeit bei der Distanzplatine zu erreichen, sind keinerlei Aufdrucke und auch kein Kupfer vorhanden.

Kompatible Loks

Umbauen kann man alle Loks, in denen die alten Motoren mit Stirnrad Getriebe (Scheibenkollektor klein, groß, Trommelkollektor, HLA) verbaut sind.

Leider ist in vielen Loks der Platz in der Breite zu gering für die verfügbaren Motoren. In Dampfloks

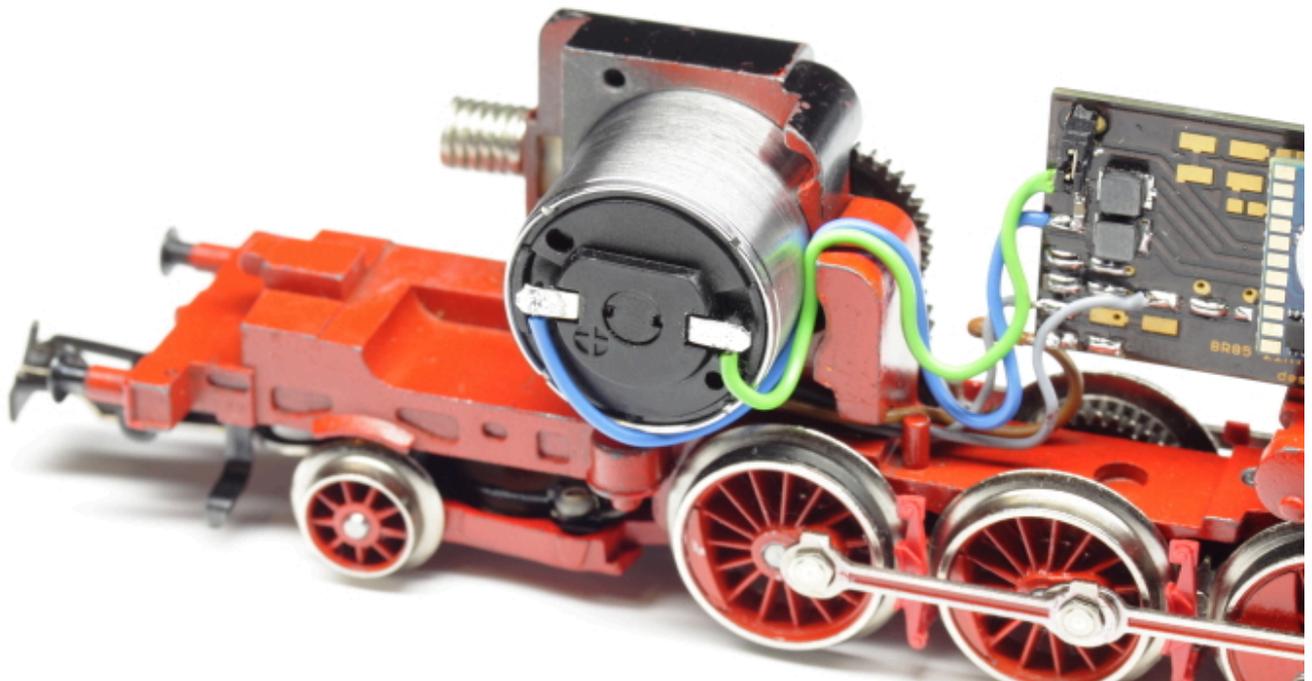
mit Schlepptender wird ein Glockenanker Motor quer sehr wahrscheinlich nicht passen. In Tenderloks oder E- und Diesel-Loks kann man aber in vielen Fällen einen solchen Motor einbauen.

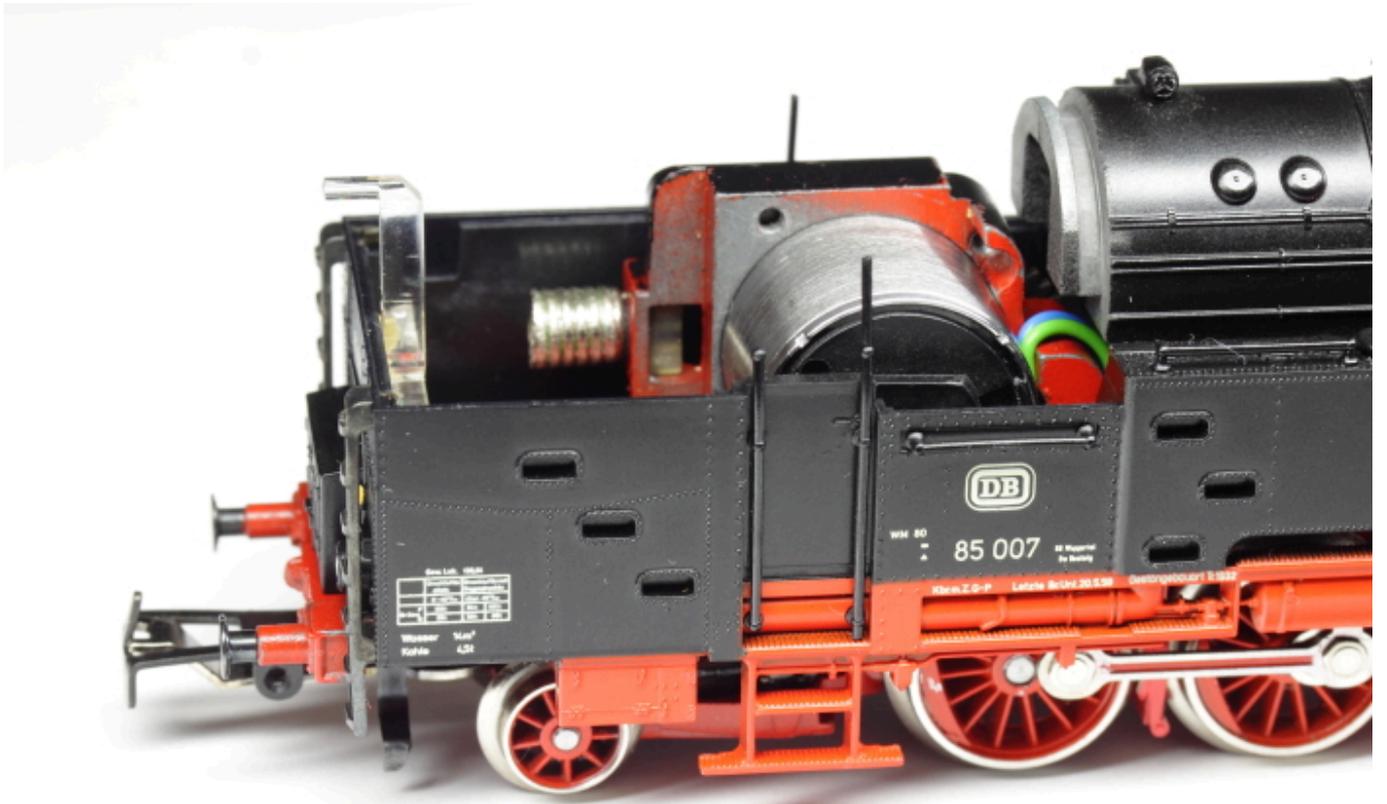
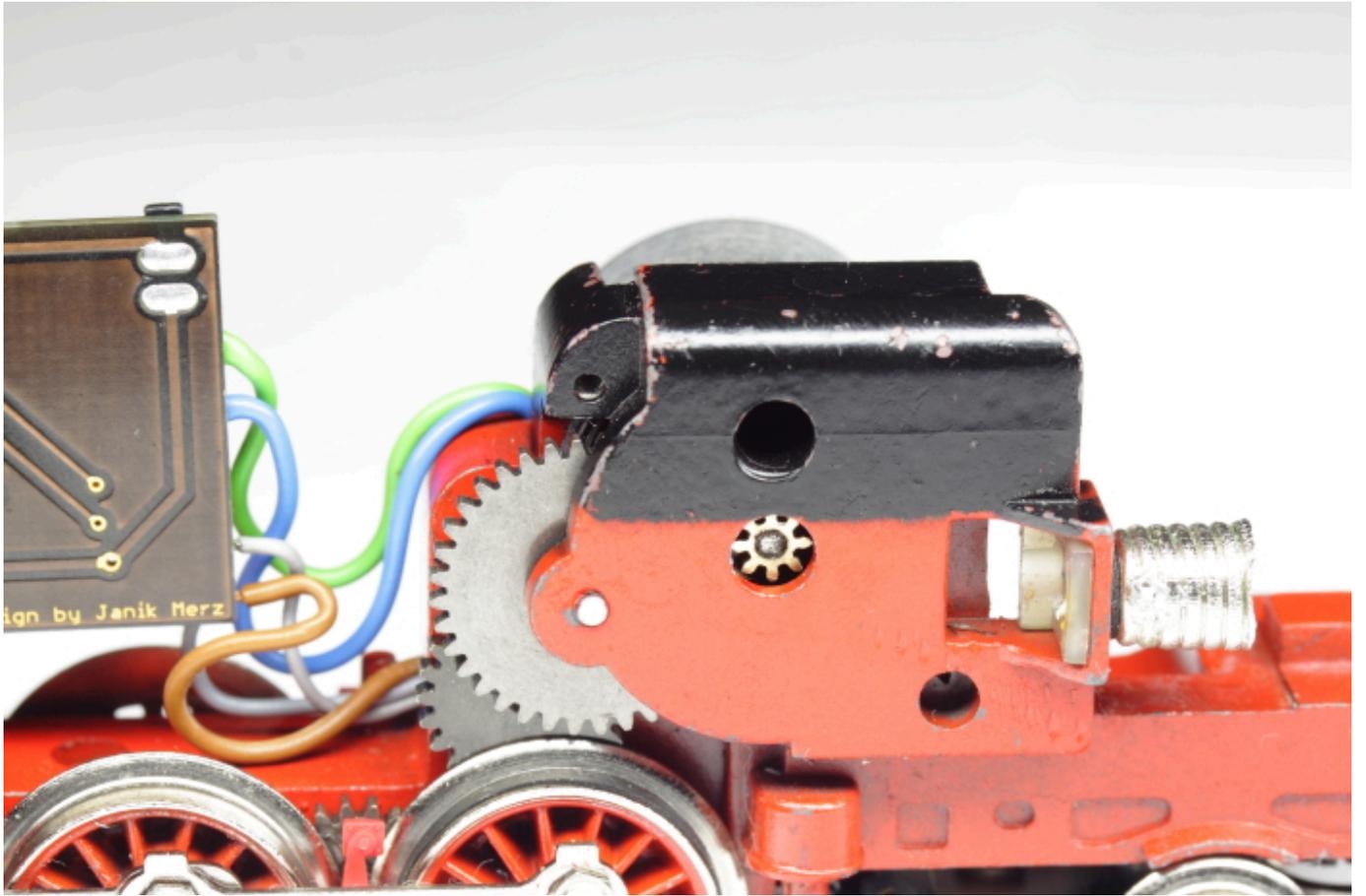
Motoren

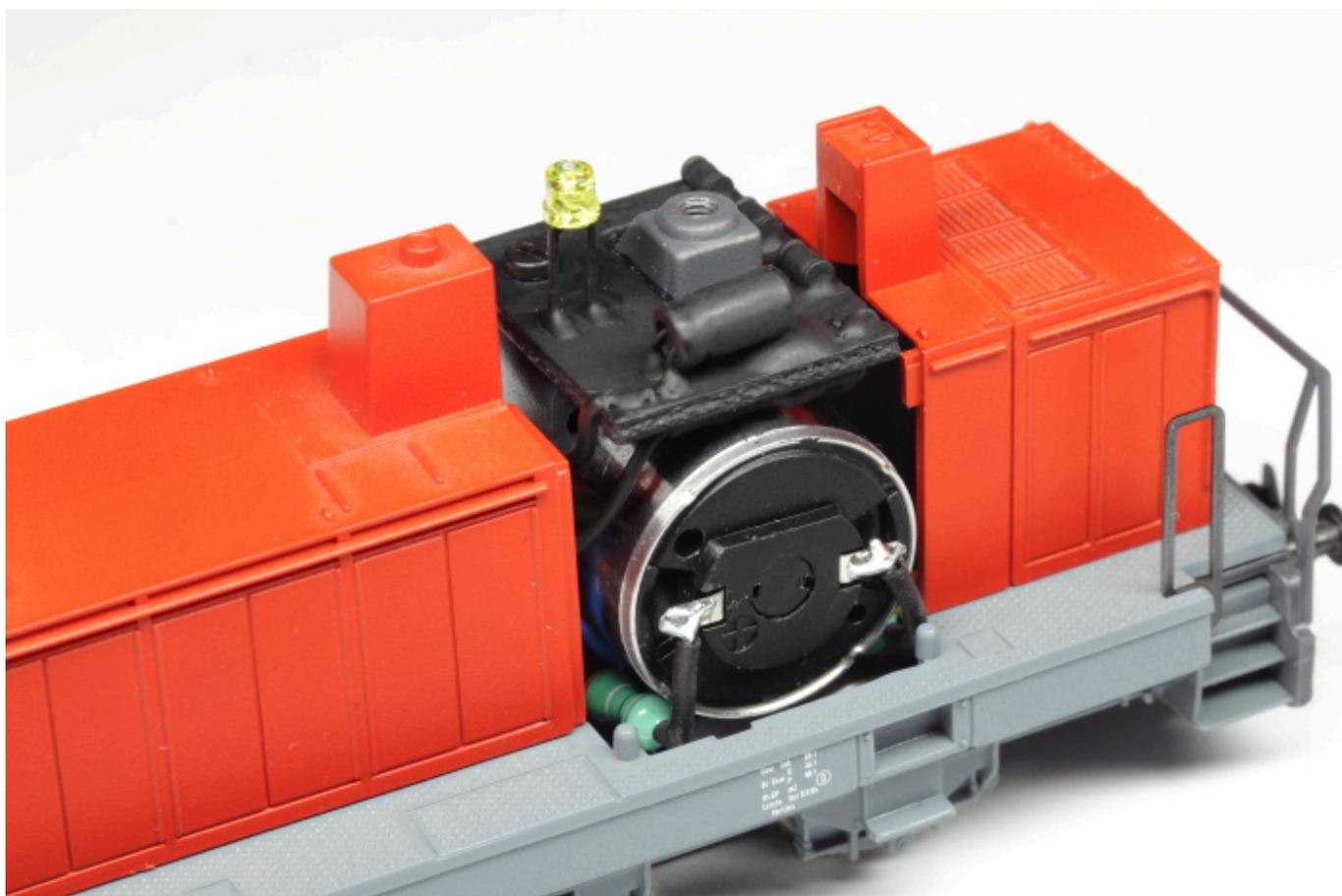
Für den Umbau kann ich den Motor Faulhaber 1717T012S empfehlen.
Ansonsten eignen sich auch sehr viel günstigere Glockenanker Motoren aus China.
Mehr Infos zum Thema findet ihr im [Der raus-mit-dem-Trommelkollektormotor Thread](#)

Anwendungsbeispiele

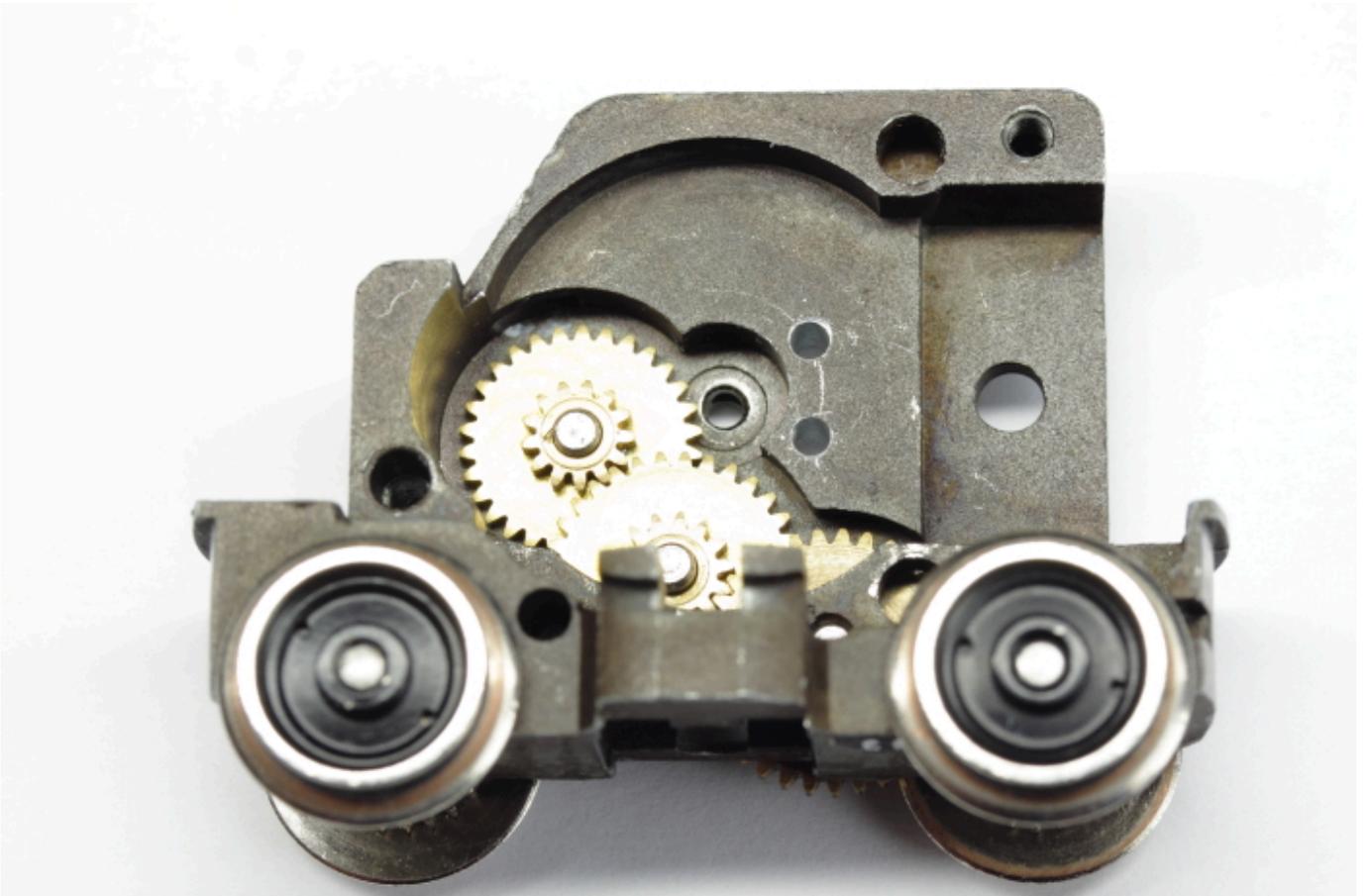
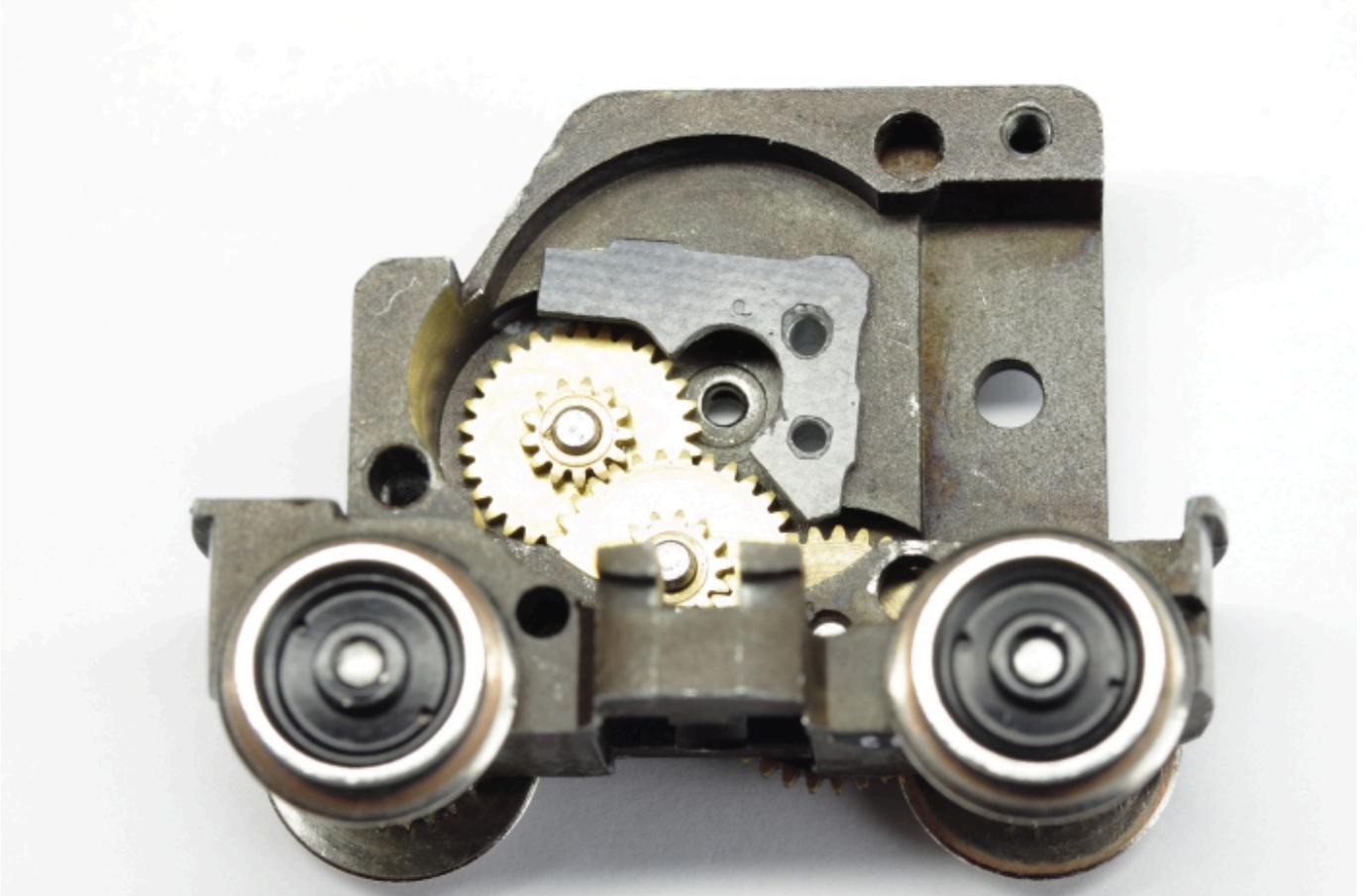
Die ersten Versuche ohne Schrauben - die 20mm Motoren klemmen dabei nur im Rahmen. Leider hatte ich damals die Schablonen noch nicht:







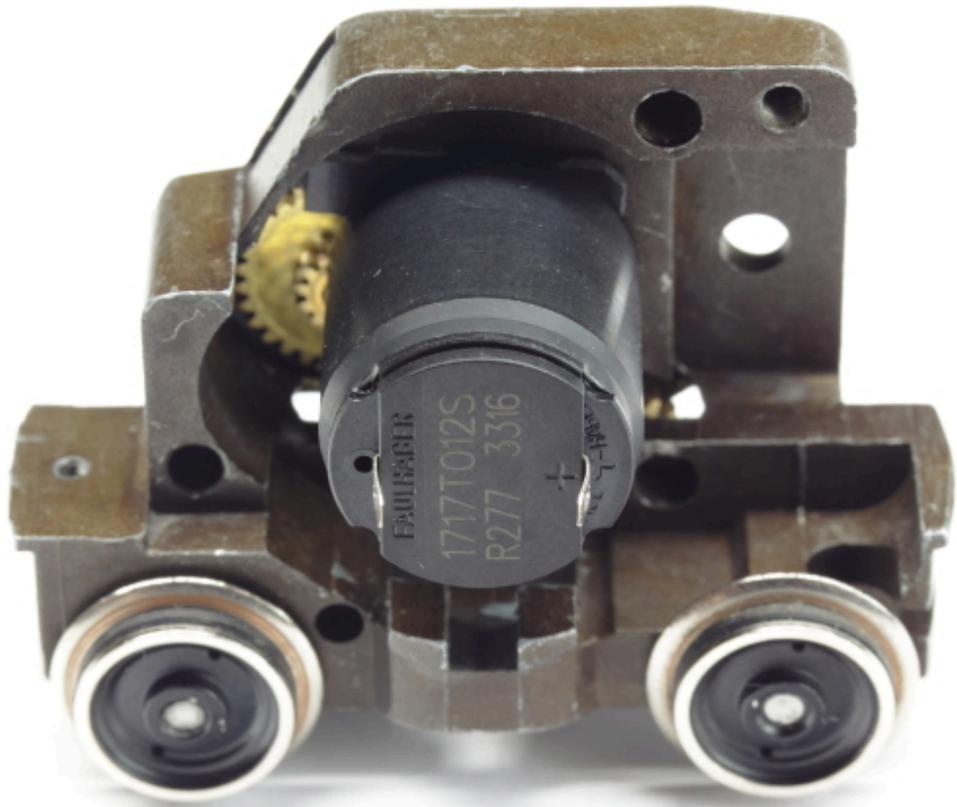
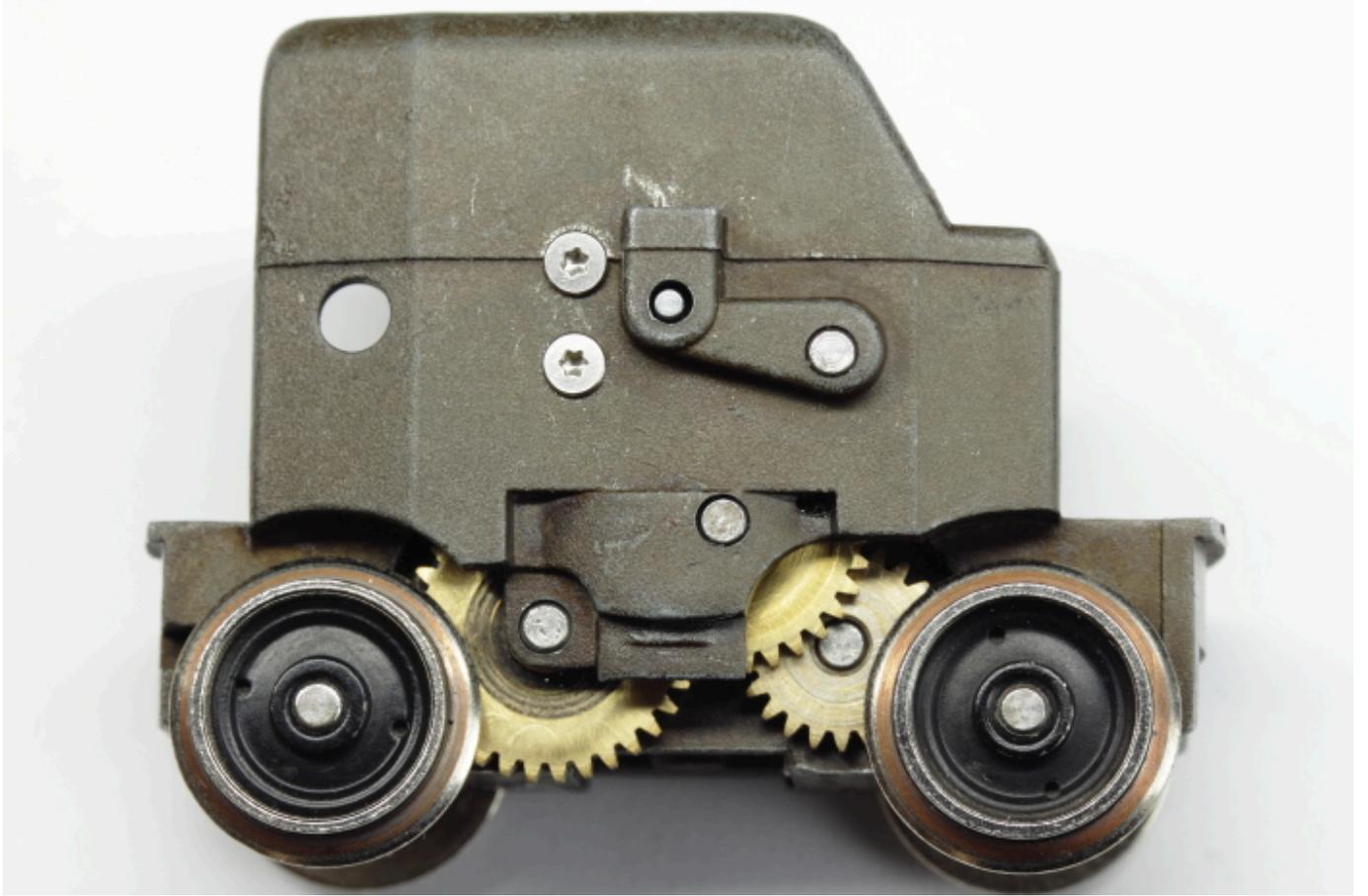
Beim folgenden Umbau einer BR218 hatte ich noch immer keine Schablonen, aber sie sind parallel am PC entstanden:

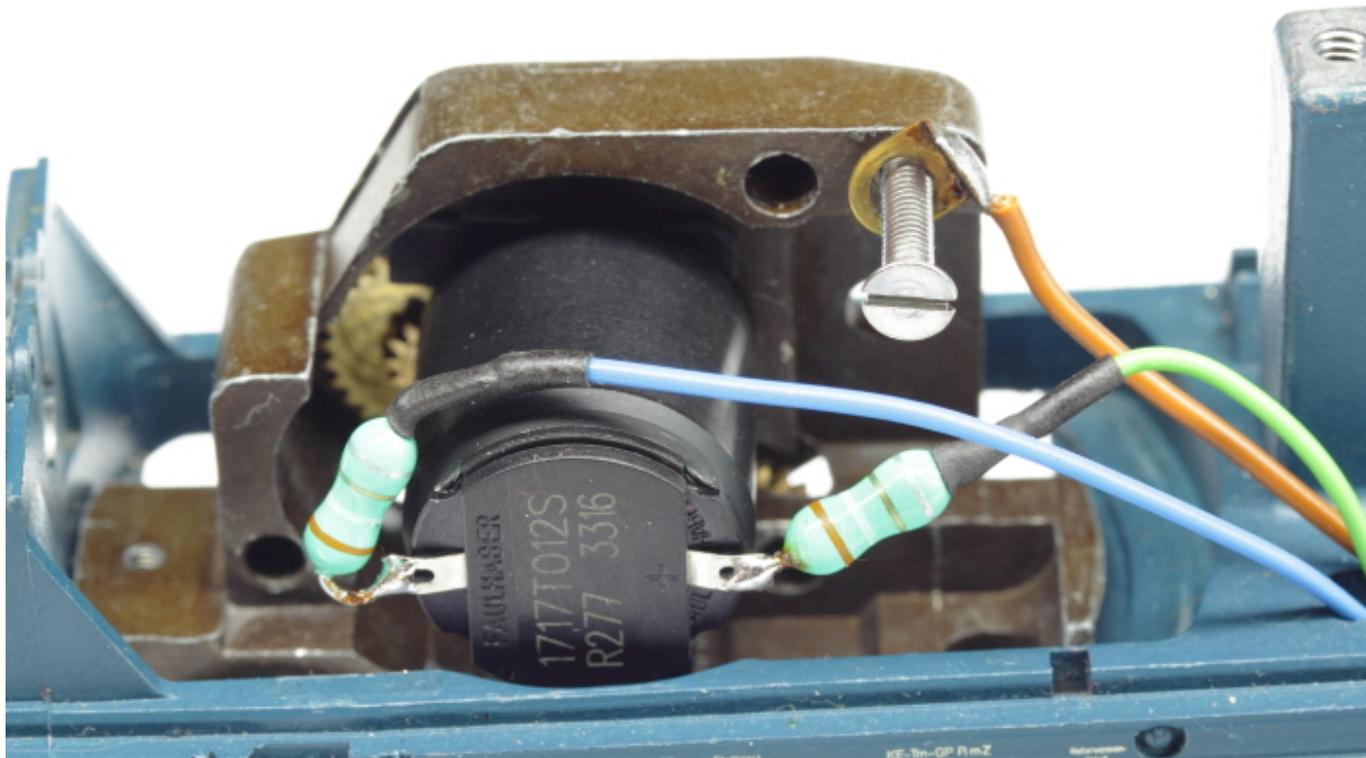




In diesem Fall war eine Distanz nötig, da der Motor sonst ein Zahnrad blockiert hätte:

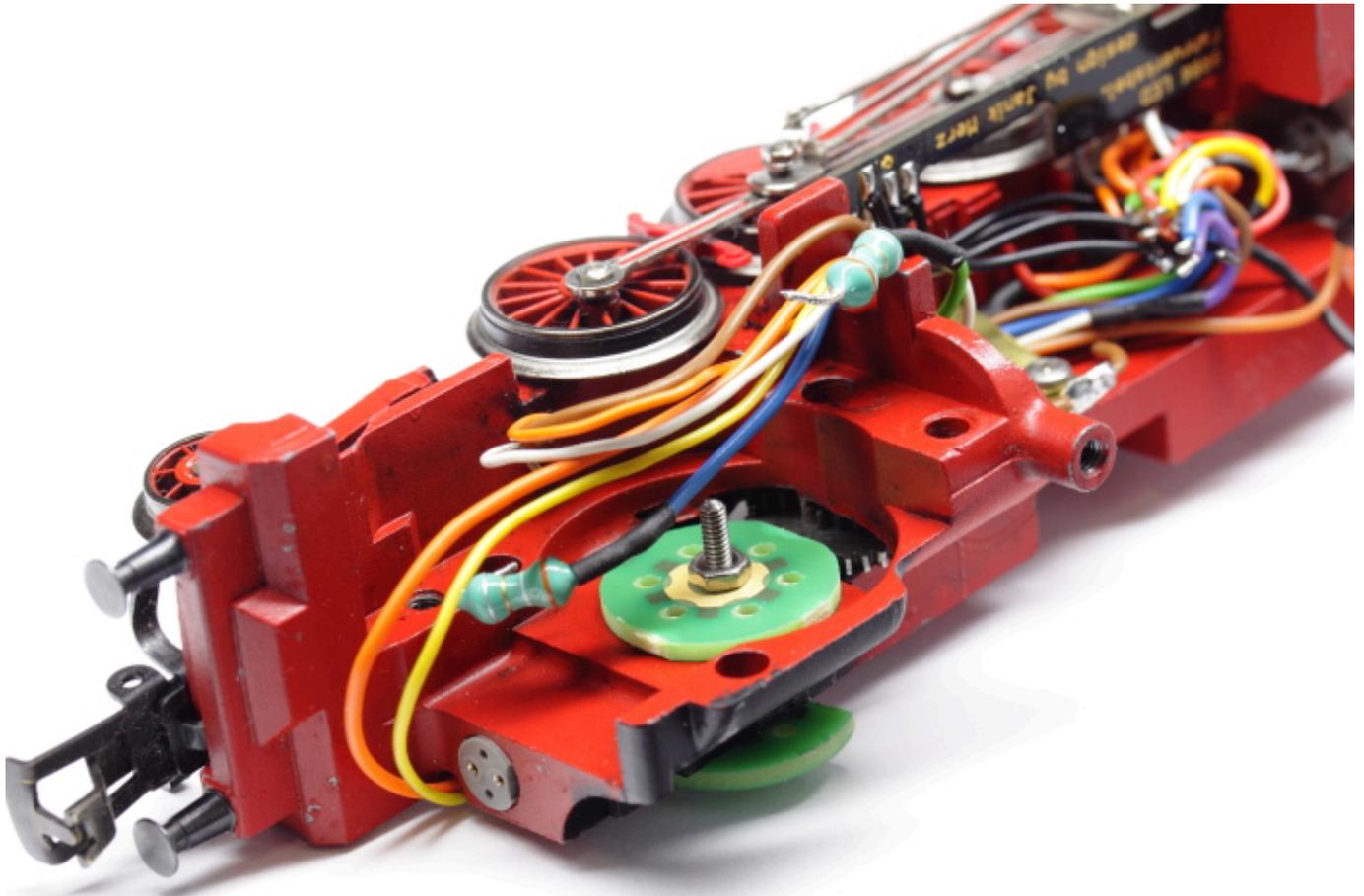




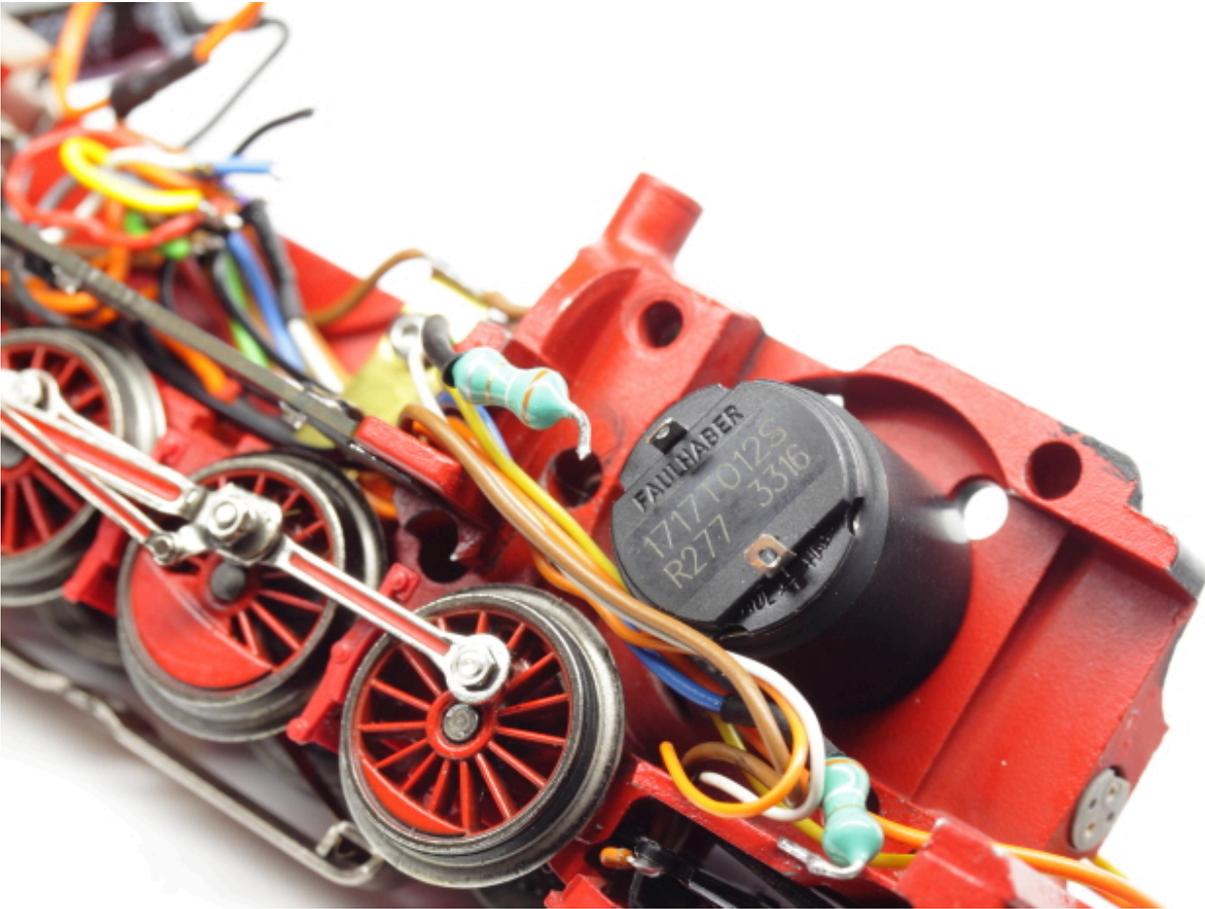
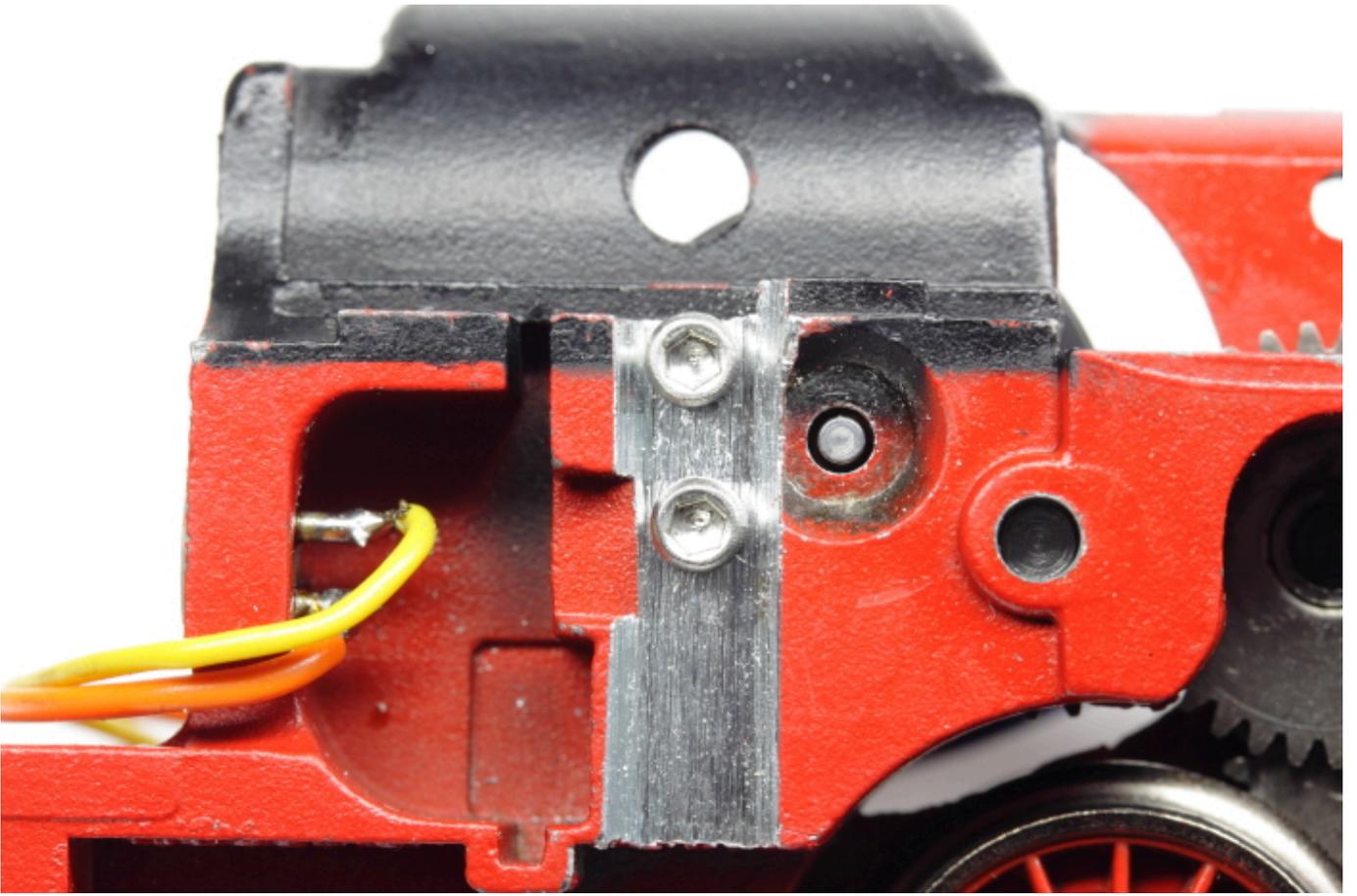


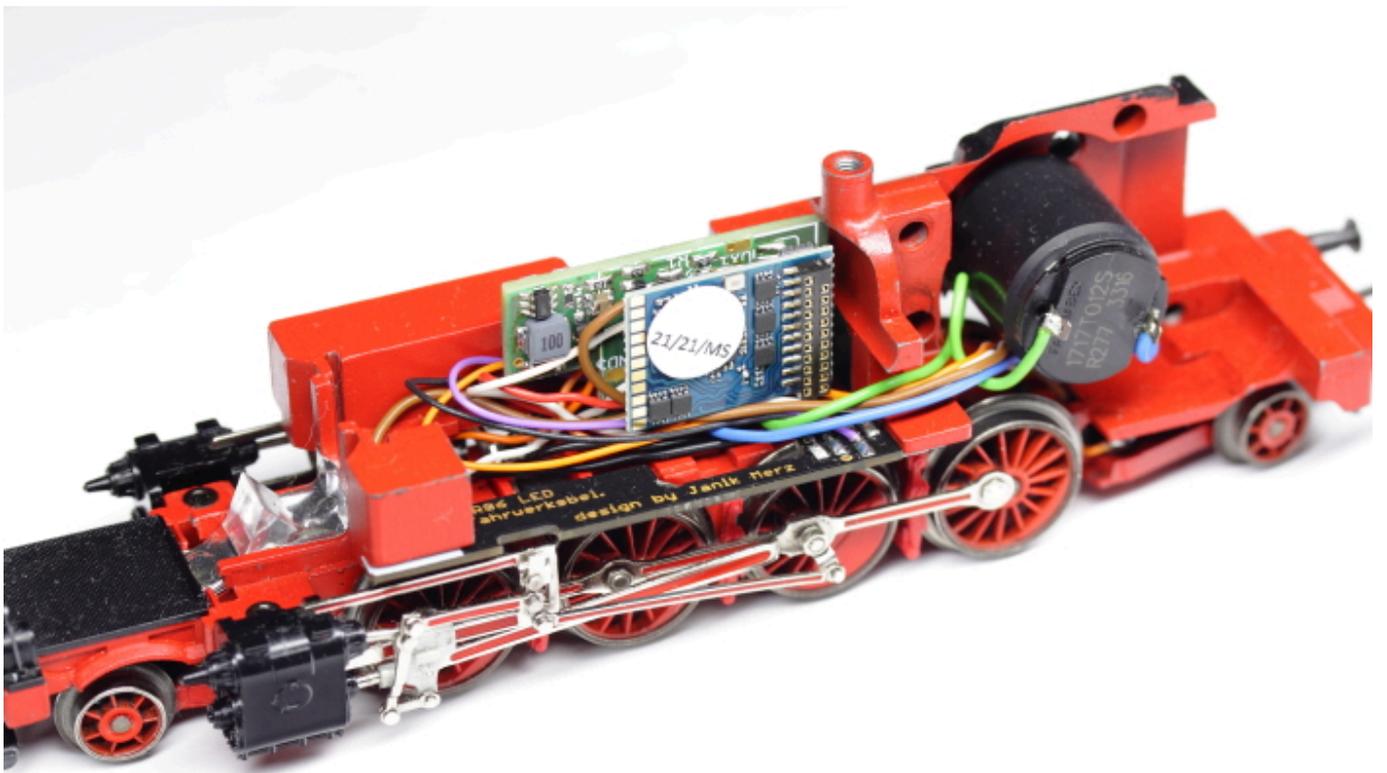
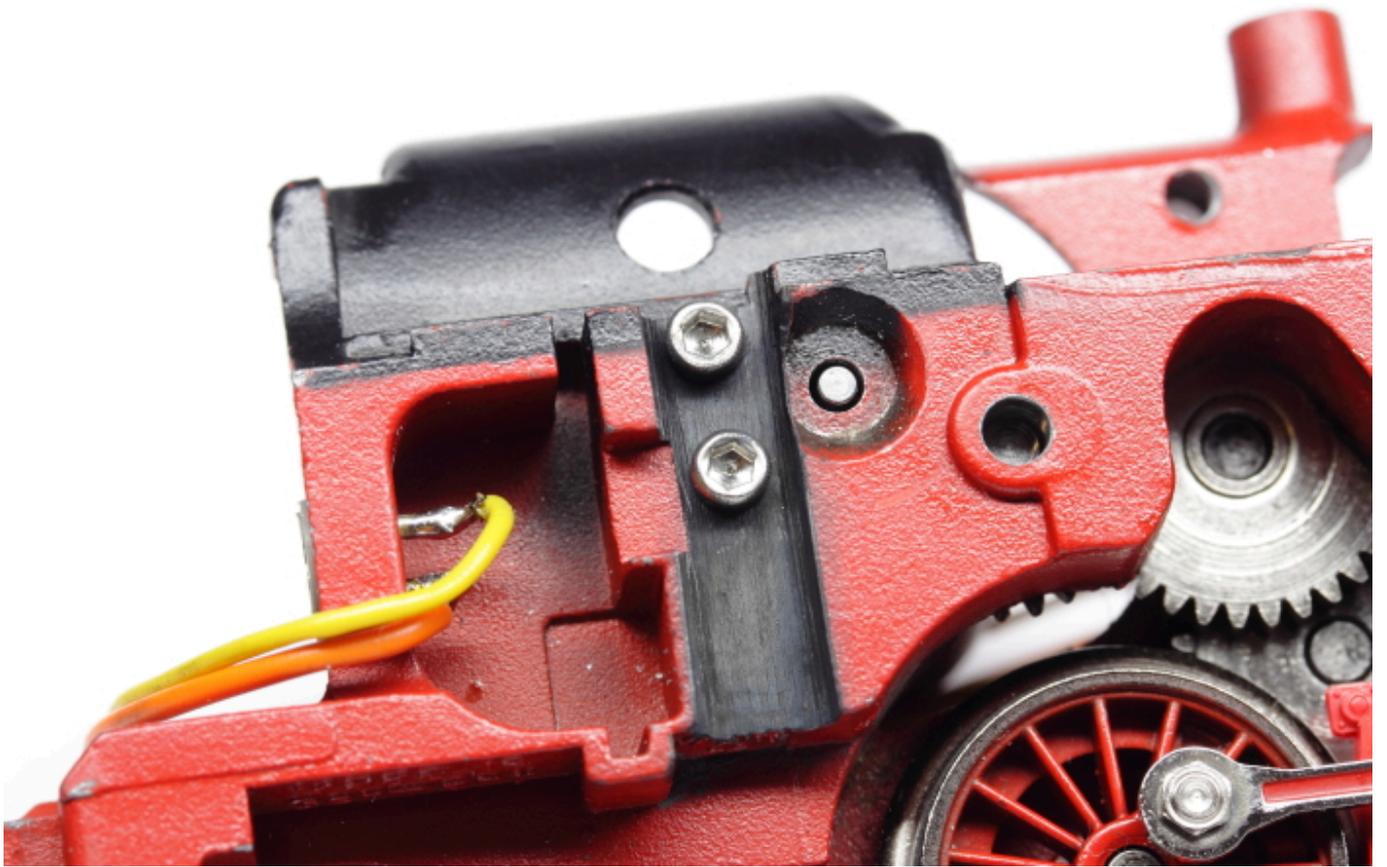
Und jetzt kommt endlich das erste Mal die Schablone an einer BR86 zum Einsatz:





Distanzen benötigt man bei dieser BR86 mit Scheibenkollektor Motor ab Werk nicht.





From:
<https://wiki.mobaledlib.de/> - **MobaLedLib Wiki**

Permanent link:
https://wiki.mobaledlib.de/lokplatinen/uebersicht_lokplatinen/glockenanker-motor-distanzplatinen?rev=1648790779

Last update: **2022/04/01 06:26**

